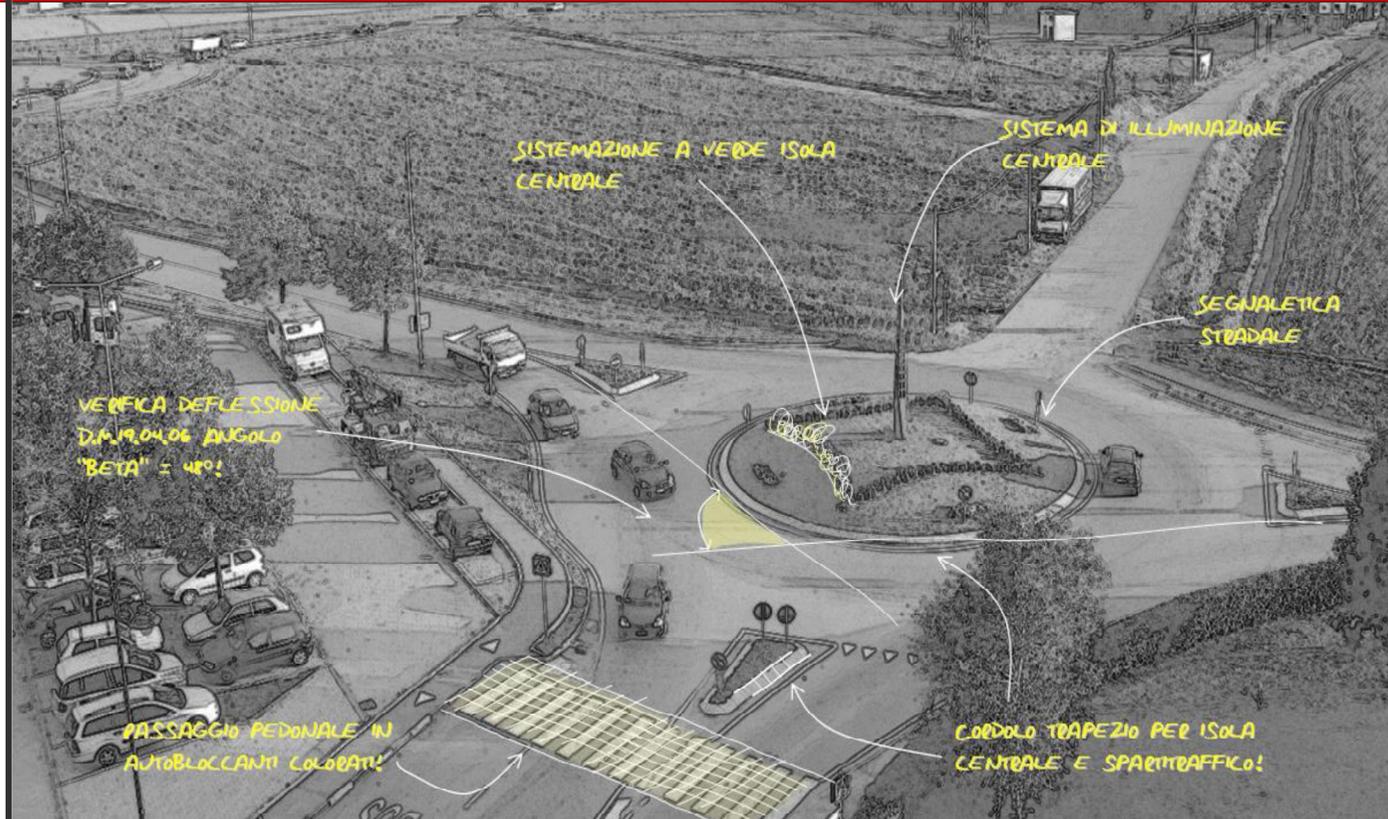


PROGETTARE ROTATORIE

Corso di progettazione [Modulo 1]
Sessione di pratica [Modulo 2]

Corso teorico-pratico per professionisti, tecnici e funzionari che operano nel settore della pianificazione e della progettazione delle infrastrutture sul territorio.

Nasce un nuovo concetto di formazione: corsi teorici e consulenze specifiche uniti per dare il massimo.





CONTENUTI E FINALITÀ

Il corso di formazione vuole essere un'occasione di analisi e di approfondimento rivolta a tutti gli operatori del settore, dalla pianificazione e progettazione, alla costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali e si propone di illustrare soluzioni e criteri innovativi per la progettazione, l'ottimizzazione e la verifica delle intersezioni a rotatoria.

A CHI È RIVOLTO

Il corso è destinato a progettisti, tecnici di enti locali e imprese, responsabili dei settori strade, lavori pubblici, urbanistica e trasporti.

IL RELATORE

OMAR BODRITO si è laureato in ingegneria civile presso il Politecnico di Torino discutendo una tesi relativa alla progettazione delle intersezioni a rotatoria.

Inizia l'attività di libero professionista come consulente esterno in una società di ingegneria specializzata nella progettazione di infrastrutture.

Oggi si occupa di progettazione stradale e consulenze specialistiche come libero professionista e svolge anche l'attività di funzionario presso una Pubblica Amministrazione.

E' l'ideatore del primo software italiano dedicato alla progettazione delle intersezioni a rotatoria ad oggi ormai a diffusione nazionale. Per Dario Flaccovio Editore ha pubblicato il testo "Rotatorie Analisi e Progettazione".

INTRODUZIONE

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- La normativa
- Il D.M. 19/04/2006: analisi e approfondimento

L'INTERSEZIONE A ROTATORIA

- Come funziona
- La rotatoria: vantaggi e svantaggi
- Classificazioni e tipologie
- Elementi costituenti e nomenclatura

LE GRANDEZZE PRESTAZIONALI DI RIFERIMENTO

- I modelli di calcolo della capacità
- Code e ritardi: principi generali
- Il livello di servizio (LOS)

I DATI DEL PROBLEMA

- Geometria del nodo e dei singoli accessi
- Volume e composizione del traffico
- Matrice O/D

LE VERIFICHE FUNZIONALI DI UNA ROTATORIA

PRINCIPI GENERALI DI PROGETTAZIONE DELLA ROTATORIA

- Percezione e sicurezza:
 - Visibilità - Mezzi pesanti
- Geometria d'approccio e velocità:
 - Soluzioni e moderazione del traffico
 - Il principio della "deflessione"
- Leggibilità e segnaletica:
 - Segnaletica orizzontale
 - Segnaletica verticale
- Impianti accessori:
 - L'illuminazione
 - Raccolta acque meteoriche
- Variabili esterne:
 - Pedoni
 - Condizioni esterne

INTRODUZIONE

PROGETTI ED ESEMPI A CONFRONTO

Presentazione e discussione di progetti realizzati
Descrizione approccio metodologico effettuato

ESERCITAZIONE

Esercitazione pratica guidata di progettazione di una intersezione a rotatoria.

TAVOLO TECNICO

Ogni partecipante potrà usufruire di una breve consulenza relativamente al proprio progetto.
Discussione dei risultati
Chiusura dei lavori