

SEMINARIO

Il Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino invita al seminario dal titolo:

L'Aeronautica: una carrellata storica in pillole

Mercoledì 08 Maggio 2024

dalle ore 17,00

Via Webinar

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino organizza un seminario che vuole affrontare ha lo scopo di fare una prima carrellata su alcuni eventi che hanno caratterizzato la storia dell'aeronautica, considerando alcuni aspetti tecnologici del velivolo e del motore installato e focalizzando l'attenzione sui costruttori/progettisti che hanno determinato la crescita dell'aeronautica nel mondo ed in Italia.

L'evento è valido ai fini della Formazione Professionale Continua. La partecipazione consentirà agli Iscritti dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino il riconoscimento di n°3 Crediti Formativi Professionali (CFP).

Abstract

Il 17 dicembre 1903 si considera la data del primo volo a motore di un velivolo più pesante dell'aria: perché ci ricordiamo dei fratelli Wright e non di tutti gli altri che negli stessi anni tentavano, a volte con qualche successo, di volare?

I Wright divennero in breve delle celebrità a livello mondiale e vennero anche in Italia per promuovere il loro velivolo. Nel frattempo il volo, che era considerato uno sport per gente molto ricca e sprezzante del pericolo, si affermò all'attenzione del pubblico con una serie di imprese volte a stabilire primati che venivano di continuo superati; in particolare colpirono la fantasia popolare le trasvolate (oltre la Manica, oltre le Alpi, oltre l'Atlantico).

Infine, a titolo di curiosità, si ricorda il primo utilizzo di un aereo per il trasporto di passeggeri a pagamento da St. Petersburg a Tampa in Florida il 1° Gennaio 1914 e la prima linea aerea civile in Italia tra Trieste e Torino inaugurata il 1° Aprile 1926,

Componente fondamentale per volare sono i propulsori installati in alcuni velivoli che hanno fatto la storia dell'aeronautica, considerandone le caratteristiche principali e gli aspetti tecnologici. Ad esempio, il motore installato nel velivolo del primo volo dei fratelli Wright, il motore per il velivolo della trasvolata della Manica, il motore dello Spirit of S. Louis, il primo motore a reazione, i primi motori "turbofan" ed un cenno ad alcuni motori "particolari" tipo il motore del Bell X-1 e i motori dello SR71.

Programma del seminario

Ing. Giovanni Carossa, "Introduzione al seminario" (5 minuti)

Ing. Ivar Negrinis, "Carrellata storica in pillole" (70 minuti)

1. *L'inizio (perché proprio i Wright?)*
2. *Il primo volo in Italia (Wright a Centocelle)*
3. *Le trasvolate:*

- *Bleriot oltre la Manica*
 - *Chavez oltre le Alpi*
 - *Fu veramente Lindbergh il primo a volare oltre l'Atlantico?*
4. *Nascita del trasporto aereo civile (la linea St. Petersburg – Tampa)*
 5. *La prima linea aerea civile in Italia*

Intervallo, (10 minuti)

Ing. Guido Pavan, "Cenni storici sui motori aeronautici" (70 minuti)

Carrellata dei motori installati su alcuni velivoli che hanno effettuato voli storici.

Domande, (30 minuti)