

CORSO AGGIORNAMENTO CSP/CSE

Titolo evento: Corso "I dispositivi di ritenuta stradali" (cod.507/02/18)

Obiettivi evento: Analisi della normativa, prove di certificazione, criteri di accettazione e di installazione dei dispositivi di ritenuta stradali

sede	data	orario	docente	breve abstract della lezione	ore	
Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Via Giovanni Giolitti 1	mercoledì 28 marzo 2018	9.00 - 13.00 14.00 - 18.00	Ing. Stefano Calamani (Direttore del Centro Prove AISICO)	<p>I dispositivi di ritenuta stradale rappresentano il principale componente della sicurezza passiva di una infrastruttura stradale ed il loro corretto funzionamento comporta, nella maggior parte dei casi di fuoriuscita dei veicoli dalla sede stradale, una riduzione dei danni provocati dall'incidente.</p> <p>La recente introduzione delle norme comunitarie, con l'obbligo della marcatura CE, ha parzialmente modificato il panorama normativo nazionale; il compito di valutare l'efficacia e l'utilizzabilità di un dispositivo non è più compito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ma fa capo a diversi Organismi Notificati europei che spesso operano in maniera non omogenea e con diversi livelli di competenza e professionalità. Questo fatto comporta la necessità che gli Enti Gestori di infrastrutture stradali ed i professionisti che operano in questo settore abbiano le competenze tecniche necessarie per verificare le effettive caratteristiche prestazionali dei prodotti da utilizzare. Inoltre, la varietà delle condizioni e dei supporti nei quali i dispositivi di ritenuta devono essere installati, richiede una profonda conoscenza degli ambiti applicativi delle norme comunitarie e di quelle nazionali e, a volte, la necessità di dover consapevolmente derogare dall'uno e dall'altra.</p> <p>Il corso si prefigge l'obiettivo di fornire i necessari chiarimenti sul panorama normativo comunitario e nazionale, definendone gli ambiti applicativi, nonché fornire le linee guida per la valutazione dell'efficacia di un dispositivo di ritenuta stradale e delle caratteristiche essenziali, fissate dalla Comunità Europea, che essi devono possedere. Si prefigge inoltre l'obiettivo di fornire una serie di criteri da adottare nei più ricorrenti casi di installazione.</p>	8	
		18.00 - 18.30			Verifica finale	0,5
					Totale ore	8,5